

# 輸送経済

THE YUSO-KEIZAI

第2899号 昭和24年4月23日 (第三種郵便物認可)

6/29

平成22年  
(2010)  
(火曜日)  
週刊

空き倉庫を利用し、新たな事業展開へ。不況による荷量の減少などで空きスペースも目立つ倉庫業界。建て替えや売却を進める事業者がいるなか、既存の倉庫をオフィスなどに活用し、新たな事業を展開する事業者も増えてきている。

「空き倉庫活用の背景は荷量減少のほか、近隣環境の変化もある」と話すのは、東京倉庫運輸の池田雅一取締役。

空き倉庫を利用し、新たな事業展開へ。不況による荷量の減少などで空きスペースも目立つ倉庫業界。建て替えや売却を進める事業者がいるなか、既存の倉庫をオフィスなどに活用し、新たな事業を展開する事業者も増えてきている。

## 空き倉庫を新事業に

同社は九十年以上、東京・芝浦で続く老舗倉庫企業。地元密着を売りとし、売り上げを伸ばしてきた。ただ近年のマンション建築増加で、周辺環境が一変。地元に密着しつつ自社の空き倉庫を生かすため、オフィスやバ

### 日程やコストなどの調整も

一方空き倉庫を活用するため、事業者は専業でない部分にも取り組まなければならぬ。その一八八年、大手下着メーカーの荷物を保管していた倉庫部分を再開発。建設や設計業者など十社以上が

工事に入る建替費用がかからず賃料が安価など、メッシュやコストの多い空き倉庫ト増など、利用したいという顧客の数も高まっている。これまで経験したことしかし、世の中の認識のない事態が低いのも事実。「オフイスやジムなど、使用用途が多く発生したとい

## 利点生かし事務所に転用



る人気プロジェクトを開始した。ただ改修工事に入る建替費用がかからず賃料が安価など、メッシュやコストの多い空き倉庫ト増など、利用したいという顧客の数も高まっている。これまで経験したことしかし、世の中の認識のない事態が低いのも事実。「オフイスやジムなど、使用用途が多く発生したとい

途の広いメリットをいかにくみ取れるかも空き倉庫を活用するため必要となる」(同)。

(小林孝博)