

特別提言 イーソーコ総研・花房陵主席コンサルタント

IFRS時代の物流経営

変化対応が成長の鍵に

経済のグローバル化のなか、日本でも海外から資金を取り込もうと国際会計基準(IFRS)への統一が進む。物流への影響を、イーソーコ総合研究所の花房陵主席コンサルタントに聞いた。

(矢田 健一郎)

なぜいま「国際会計基準」か？

欧州を中心とする国際会計基準の世界的広がり



花房 陵氏

の背景には、企業の説明責任、コンプライアンス(法令順守)の高まりがある。米国のエンロン事件やリーマン・ブラザーズ破たんなど社会全体に影響を及ぼす不祥事が相次いだことで、企業活動を社会全体で監視しようとの潮流が強まった。企業投資家にとっては、近年、日本の会計基準

の背景には、企業の説明責任、コンプライアンス(法令順守)の高まりがある。米国のエンロン事件やリーマン・ブラザーズ破たんなど社会全体に影響を及ぼす不祥事が相次いだことで、企業活動を社会全体で監視しようとの潮流が強まった。企業投資家にとっては、近年、日本の会計基準

は国際会計基準との統一が進む。時価会計、キャッシュフロー計算書、減損会計、リース会計など主要部分の一致はおおむね終わり、細部を一致させる作業が残る。

資産やシステムで対応必要

不動産や株式などへの時価会計適用で、物流企業が簿価で持つ資産は増減する。資産が大きく膨らむ場合は、それを嫌って土地を手放すか流動化することも予想される。リース会計は平成20年に強制適用。それまで一部のリースは貸借対照表に資産や負債を載せる必要がなく、「身軽」で資本効率が低いとされた。リース会計ではそうした利点なくなる。今後は契約期間が短いなど、よりリスクを軽減できる「オペレーショナルリース」に変わってこころだろう。またメーカーでは、売上基準が商品を出荷した時点(出荷基準)から、届いた(着荷基準)か検品し納入した時点(検収基準)に変更になる。そのため、物流の現場では納入・検収日を確定する「判取り(配達時に捺印やサインをもらう)」入

りの送り状の保管・管理が求められる。荷主と元請け物流企業間だけでなく、元請けから実運送業者までの各企業間で契約内容の変更、判取り票管理の周知徹底が必要になる。非上場企業も対応を迫られる。

積極的な対応が選ばれる鍵 財務担当者や現場の負担が増す一方、商機も。売上基準の変更で情報システムの刷新が必要が、荷主に求められる前に物

花房 陵氏(はなぶさ・りょう) 昭和30年8月3日生まれ、55歳。東京都出身。53年慶大経営、経営・物流コンサルタント歴25年、28業種200力以上の物流現場開設・改善を指導。異業界、異商材の物流施策の導入・定着に取り組む。最新の研究テーマは「コンプライアンス物流」、3PLや安全性重視の高付加価値物流。