



**【東京】秋元運輸倉庫(荒牧敏夫社長、東京都港区)は、「配達完了報告システム」をASP化し、5月から本格稼働させた。物流品質改善の一環として実施している、荷主への配達の進ちょく・完了報告業務を効率化。将来的には、荷主がWeb上で確認できるシステム。**

テムにバージョンアップさせる方針だ。  
配達完了報告システムは、受注や顧客対応を担当する業務課で、1年前から導入した。顧客サービスの向上と大きなトラブルの未然防止が目的。現在、自社便、協力会社への委託、特積便、宅配便を含めた全て

の配達(第2事業部管轄分)を対象に、1日に300件の配達進ちょく・400件の配達完了報告を行っている。

配達状況の見える化により、「エンドユーザーの手前でクレームを止められ、遅れてはならない荷物については次の手が打てる」(鈴木清取締役)。特積便では、

## 秋元運輸倉庫

### 荷主へ効率的に完了報告

達先に近い営業所と毎日連絡を取り合うことで、「『秋元』の名前を覚えてもらえて細かな情報提供をしてくれるようになった」。

これまでには、出荷データを基に配達予定をエクセルデータに落とし、「配達中」「中継地到着」「配達完了」などを共有ファイルに入力する方法を取っていた。ただ、1人が入力している間は別の人に入力できなかつたり、更新が遅れたり非効率化。

SP化し、いつでも誰でも入力できるよう改善した。なお、秋元運輸倉庫では、末端の輸送を担う運送会社まで足を運び、一貫した輸送品質の確保に力を入れている。今後、協力会社にも配達完了報告システムのASP導入を提案し、協力会社自らが配達状況を入力する仕組みも検討。情報のリアルタイム化の促進や、荷主が直接検索する機能の追加も視野に入れている。

(石井 麻里)