

川崎近海汽船

宮古〜室蘭開設へ

フェリー航路 トラツクからも要望

川崎近海汽船(本社 東京)は、2018年春に岩手県宮古港と北海道室蘭港(室蘭)を結ぶ新たなフェリー航路開設の検討を開始した。急ピッチで整備が進められている三陸沿岸道路、宮古盛岡横断道路の開通により、宮古港から岩手県内各地、仙台、首都圏などへのアクセスが向上すること、ドライバークがフェリー乗船中に継続して8時間の休息が取れるよう、トラック事業者から要望があり、宮古市や室蘭市などの地方自治体もフェリー航路誘致に積極的であるため。

宮古〜室蘭を1日1往復、速力20ノットで航海時間10時間、停泊時間2時間。通年連航を予定。Duston Office

米国ヒューストン に営業拠点を開設

商船三井ロジスティクス(MLG、本社 東京)の米国現地法人・MOL Logistics (U.S.A.) Inc. は、テキサス州ヒューストンに新たな営業拠点(Duston Office)を開設し、2日から営業を開始した。

同社はこれまで、同地域の物流ニーズについてはダラス支店に対応してきたが、日系をはじめ多数の企業が進出するに伴い、ヒューストンにおける物流事業全般の需要が旺盛なことから、取扱サービス拡大を目指し、事務所を開設した。

物流C建設に着

木津運送 京阪奈の配

木津運送(本社 京都府木津川市)は今月から「山城物流センター(仮称)」完成予想図IIの建設に着手する。主に近畿地区をメインに半径200キロ圏内を直配圏に見据える拠点として活用していく。

国道24号沿いで、京奈和自動車道の精華下泊I



これにより、メキシコを含む17カ所となる。今後は、トザン航空の輸送、工場立上生産設備や掘付搬入作業補助、技術者海外引越など、物流サービス。

4月に展覧会と フォーラム開催

倉庫リノベーション研究会

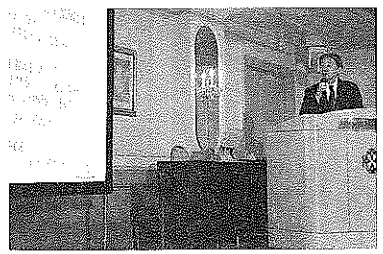
倉庫リノベーション研究会は、倉庫という既存インフラを活用しながら、将来の芝浦地区を中心としたウォーターフロントの未来を創造するためのデザインとビジネスモデルを考える場を共有するため、展覧会とフォーラムを開催する。

MAKE A LATTER NATIVE TOWN 展は4月16〜22日に建築会館ギャラリー(港区芝浦)で開催。入場無料。出展建築家は敢森泰行氏、久保秀朗氏、中川エリカ氏、中村真広氏、松井亮氏、イーノコ総合研究所、プラス・ジョイントテック、スカンパニーなど協賛。フォーラムは4月16日午後6時〜8時、入場無料(事前登録制)。定員100人。プログラムは講演(池田浩大リノコ社長)、出展建築家によるプレゼンテーション、オープンニングパーティ。問い合わせは電話03(5441)1237。

アジアを軸とした 事業展開を加速

阪急阪神エクスプレス グローバル戦略会議開催

阪急阪神エクスプレス(本社 大阪市)は6日、6日の両日、グローバル戦略会議「阪急阪神カーゴカンファレンス(HHCC2015)」を都内のホテルで開催。世界五極から極総支配人・海外現地法人責任者などが一



基調演説を行う岡藤社長

基調演説を行う岡藤社長は、今後の方針や施策を協議した。冒頭の基調演説で岡藤正策社長は、グループの成長戦略「V2025」実現に向けた基盤整備の最終年度、「アジアを軸とした事業展開のスピードアップに全社を挙げて取り組んでいく」とも、IT基盤整備や営業

芝浦地区は、リノベーションの可能性を秘めた倉庫が残り、羽田空港と東京駅の中間に位置し、山手線の駅計画、リニア中央新幹線の東京都ターミナル駅計画、アジアヘッドクォーター特区計画などがあり、ウォーターフロントを挟んで東京五輪のベイ・ゾーンと向かい合う。

体制再構築、総合管理体制の深化を進めていく方針を語った。続いて2015年度の基本的な取り組みについての発表を2日間に行われ実施。

「2014年度国際輸送コア表彰」の表彰式で、阪急阪神エクスプレスグループにおける14年度国内外の活動から、特に優れた効果を上げたものとして6つの取り組みが表彰された。

北米の販売会社 を完全子会社化

ユニキャリア(本社 東京)の100%子会社 UniCarriers

Americas(同州ハートランド)を完全子会社化することで、2日に株式譲渡契約を締結した。

ユニキャリアにとって、静岡ユニキャリア販売(14年1月)、オランダのCrepa B.V.(同2月)、米国のNew England Industrial Truck(同8月)に続く4社目の買収となる。

UCAは、TCMと日産フォークリフトの統合

ロジスティクス 部門を一部集約

伊藤忠食品

伊藤忠食品(本社 大阪市)は4月1日付で組織改革を行い、ロジスティクス企画部を「ロジスティクス統括部」に改称した上で、同じ営業統括本部にある広域第一営業本部および広域第二営業本部の「ロジスティクス部」をそれぞれ廃止する。

なお、広域第一営業本部にあるCVSロジステ

イクス部()、ティックス部()はそのまま。海外事業本部など

日立物流()は4月1日付で行い、本社を改組し、新設部、海外を置く。また、本部を新設し