

物流ニッポン

発行/月曜日・木曜日 第3354号

購読料/半か年32,130円(月額5,355円、税込)

©物流ニッポン新聞社 2010 (1969年4月1日第3種郵便物認可)

区)の太宰栄一社長。設立から5年を経て、物流不動産情報ビジネス事業が軌道に乗りつつある。

2005年1月に、東北地区の若手倉庫経営者6人



【宮城】「マッチング率が向上している。情報も増えてきたし、ようやく事業の目鼻が付いてきた。今後はネットワークの充実化を図りたい」と語るのは、ロジリンクス(仙台市宮城野

ロジリンクス

太宰 栄一さん

向きも変わり、徐々に成物件が増えている。5年間の営業活動により、同サイトの認識が高まり、利用が浸透しつつあることに加え、自動車産業の集積も要因に挙げられる。

宮城県では仙台北部中核

ネットワーク充実化

が共同出資して設立。物流施設検索サイト、イーソー・コ・ドットコムの東北版として立ち上げた。当初は物件数も少なく、不動産仲介やサブリース、コンサル事業も順風満帆ではなかつた。

しかし、昨年ごろから風

自動車産業集積で成約増加

山形県は山形・天童、米沢、鶴岡・酒田地区で、福島県は福島、会津若松、白河、いわき地区を挙げてい

(黒田 秀男)



を求めている。
空白県は山形県だけ。補強の重点候補地域は青森県が八戸、弘前地区、岩手県が北上、一関地区、宮城県は大崎、石巻地区。また、秋田県が能代と横手地区、